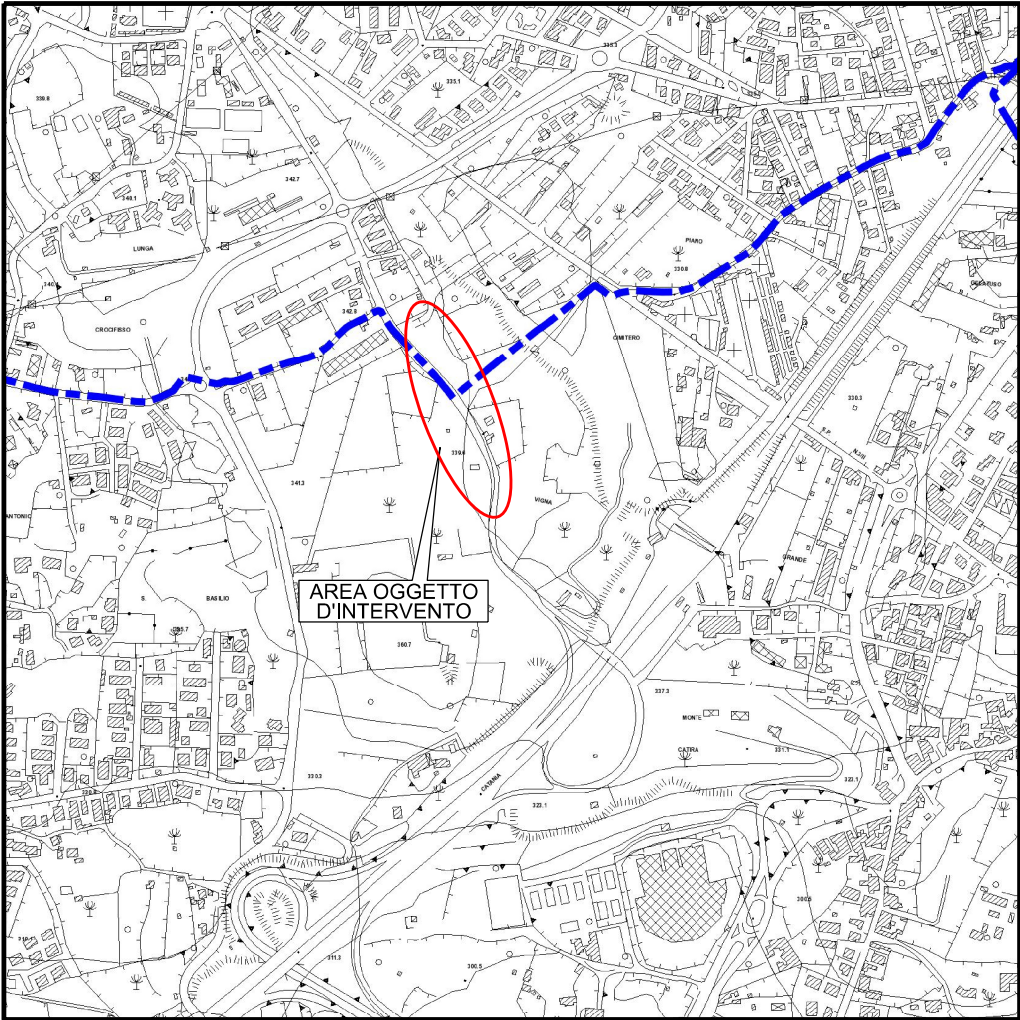


STRALCIO CARTOGRAFICO  
Scala 1:10000



C.T.R. 634020

|                                                                                                                                                        |            |                                                                                                                    |                     |                    |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|
|                                                                                                                                                        |            |                                                                                                                    |                     |                    |            |
| 4                                                                                                                                                      | 28/08/2025 | Emissione per permessi A.U.                                                                                        | Laudani N.          | Di Blasi N.        | Lo Faro S. |
| 3                                                                                                                                                      | 18/07/2025 | Rev. a seguito di commenti Snam del 18/07/2025                                                                     | Laudani N.          | Di Blasi N.        | Lo Faro S. |
| 2                                                                                                                                                      | 14/07/2025 | Rev. a seguito sopralluogo Snam-Utente del 10/07/2025                                                              | Laudani N.          | Di Blasi N.        | Lo Faro S. |
| 1                                                                                                                                                      | 04/07/2025 | Emissione per commenti a seguito di commenti SRG del 04/07/2025                                                    | Laudani N.          | Di Blasi N.        | Lo Faro S. |
| 0                                                                                                                                                      | 14/05/2025 | Emissione bozza AU                                                                                                 | Costa I.            | Di Blasi N.        | Lo Faro S. |
| REV                                                                                                                                                    | DATA       | DESCRIZIONE                                                                                                        | ELABORATO           | VERIFICATO         | APPROVATO  |
| Proprietario                                                                                                                                           |            | Progettista                                                                                                        |                     | Disegno            |            |
|                                                                   |            | <br>Rif.GS: 459-DSIC-C.GI.-24 |                     | DSIC-224569- 004.3 |            |
| COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA (CT)<br><br>PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR" |            |                                                                                                                    | Revisione 4         |                    |            |
|                                                                                                                                                        |            |                                                                                                                    | Comm. NQ/R22173/L01 |                    |            |
|                                                                                                                                                        |            |                                                                                                                    | Cod. tec.           |                    |            |
| PARTICOLARE SHUNTAGGI ELETTRICI<br>IMPIANTO TIPO SE6 E POZZETTO ISPEZIONE GIUNTO                                                                       |            |                                                                                                                    | Scale : 1: 50       |                    |            |

SHUNTAGGI ELETTRICI  
IMPIANTO TIPO SE6  
GASD B.02.08.04.06

CLIENTE



Progettista



Disegno

DSIC-224569- 004.3

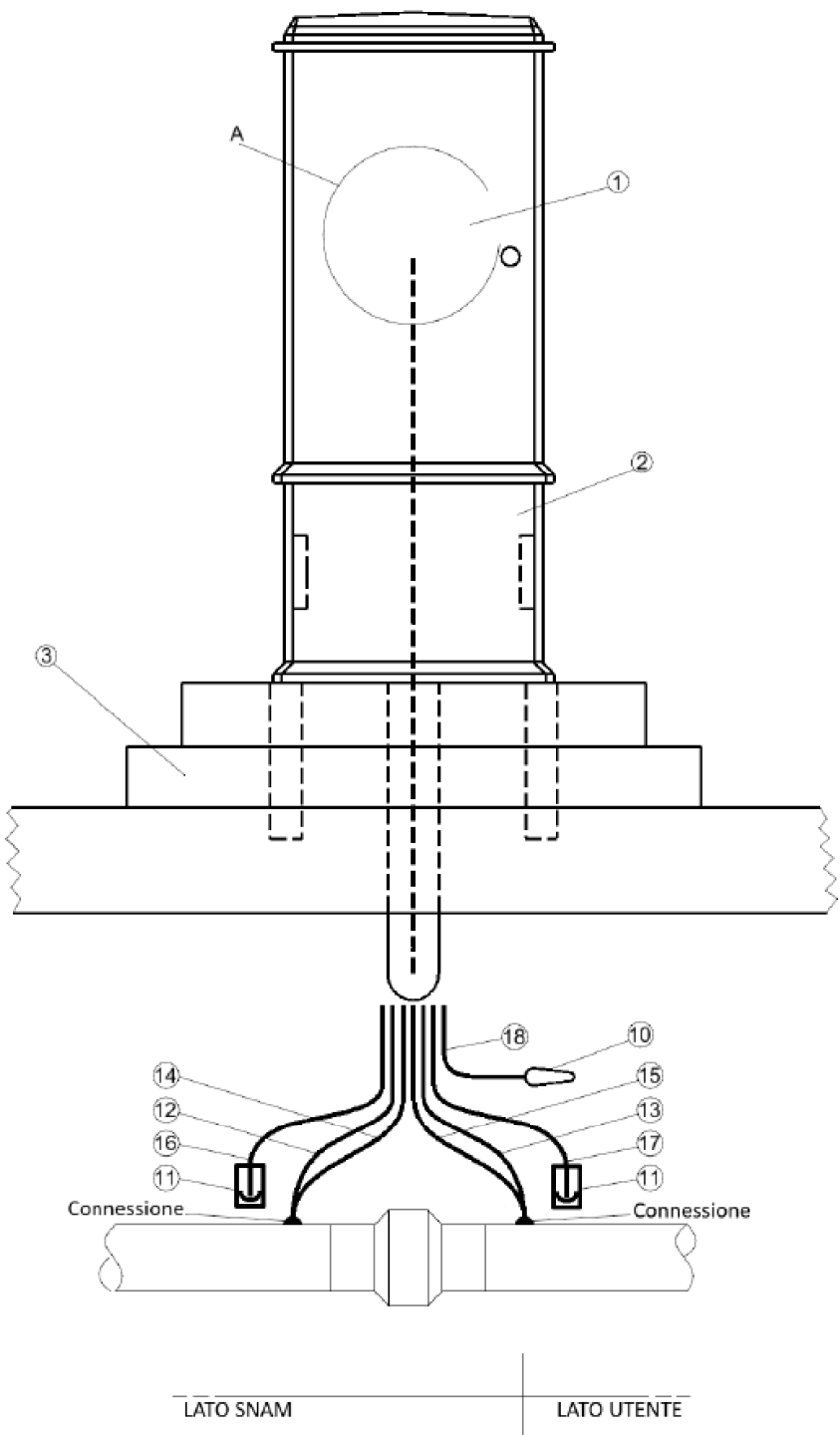
Comm.

NQ/R22173/L01

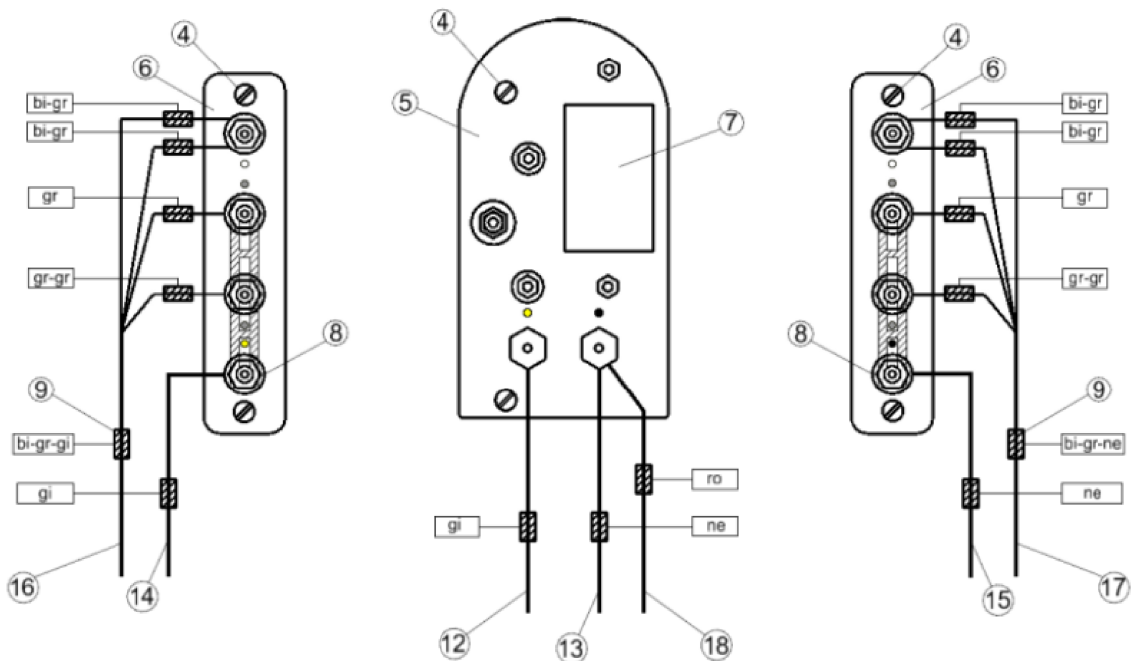
Foglio

1 di 2

Scala 1 : 50



PARTICOLARE "A"



| Pos | DENOMINAZIONE                                                     | Tab. GASD  | U M. | QUANTITÀ    |
|-----|-------------------------------------------------------------------|------------|------|-------------|
| 1   | Armadio di controllo                                              | A.07.01.11 | n.   | 1           |
| 2   | Zoccolo di vetroresina di tipo B                                  | A.07.01.14 | n.   | 1           |
| 3   | Basamento di calcestruzzo a 300 kg/m <sup>3</sup> di cemento R325 | -          | -    | Da definire |
| 4   | Vite UNI 6107 M6x10 AISI 304                                      | -          | n.   | 6           |
| 5   | Morsettiera tipo 3                                                | A.07.01.08 | n.   | 1           |
| 6   | Morsettiera di tipo 1.4                                           | A.07.01.08 | n.   | 2           |
| 7   | Scaricatore per sovratensioni                                     | A.07.04.02 | n.   | 1           |
| 8   | Capocorda ad occhiello non isolato tipo N1                        | A.07.04.11 | n.   | 8           |
| 9   | Manicotto termorestringente colorato                              | A.07.03.12 | n.   | 13          |
| 10  | Anodo di magnesio                                                 | A.07.02.07 | n.   | 1           |
| 11  | Elettrodo di riferimento fisso con coupon                         | A.07.04.06 | n.   | 2           |
| 12  | Cavo rame 1x25mm <sup>2</sup> (condotta lato monte)               | A.06.37.50 | m    | Da definire |
| 13  | Cavo rame 1x25mm <sup>2</sup> (condotta lato valle)               | A.06.37.50 | m    | Da definire |
| 14  | Cavo rame 1x10mm <sup>2</sup> (condotta lato monte)               | A.06.37.50 | m    | Da definire |
| 15  | Cavo rame 1x10mm <sup>2</sup> (condotta lato valle)               | A.06.37.50 | m    | Da definire |
| 16  | Cavo rame 4x2,5 mm <sup>2</sup> (elettrodo lato monte)            | A.06.37.50 | m    | -           |
| 17  | Cavo rame 4x2,5 mm <sup>2</sup> (elettrodo lato valle)            | A.06.37.50 | m    | -           |
| 18  | Cavo rame 1x10mm <sup>2</sup> (anodo di magnesio)                 | A.06.37.50 | m    | Da definire |

NOTE:

Se la custodia deve essere ubicata ad una distanza uguale o inferiore a 15m dall'elettrodo di riferimento fisso con coupon, il cavo quadripolare dell'elettrodo con coupon deve attestarsi in morsettiera come riportato nel Particolare "A".

Se la custodia deve essere ubicata ad una distanza compresa tra i 15m e i 150m dall'elettrodo di riferimento fisso con coupon, il cavo quadripolare dell'elettrodo con coupon deve essere prolungato tramite muffola a cinque vie (GASD A.07.03.03) con cavi 1x10mm<sup>2</sup> adottando sistemi al fine di evitare tensioni alla trazione. Si rimanda alla GASD B.02.08.01.02 per l'installazione dell'elettrodo alla distanza sopracitata.

Gli elettrodi con coupon installati a monte e a valle del giunto isolante terminale devono essere posati ad una distanza tra loro  $\geq 2m$ . Al fine di garantire tale distanza è consentito posizionare l'elettrodo Lato Snam anche al di fuori della recinzione all'interno della fascia di rispetto del metanodotto.

Le morsettiere del particolare "A" devono essere fissate sulla parete di fondo dell'armadio al di sopra del piano divisorio centrale dell'armadio di controllo.

La connessione del cavo alla tubazione sul lato SNAM non deve mai interessare il giunto isolante, suo tronchetto compreso, quella sul lato UTENTE deve essere eseguita immediatamente a monte della sezione terminale.

Per i colori dei manicotti si rimanda alla norma GASD B.02.08.04.

POZZETTO CARRABILE PER ISPEZIONE GIUNTO

CLIENTE



Progettista



Disegno

DSIC-224569- 004.3

Comm.

NQ/R22173/L01

Foglio

2 di 2

Scala 1 : 50

TIPO "MODELLO PAM SAINT - GOBAIN  
CHIUSINI D400 - MODELLO QUAD - TRAFFICO NORMALE"

QUAD



| CODICE   | DIMENSIONI |         |         | PESO<br>kg | PREZZO<br>euro |
|----------|------------|---------|---------|------------|----------------|
|          | A<br>mm    | O<br>mm | H<br>mm |            |                |
| CDQD30KF | 450x450    | 300x300 | 102     | 29,1       | 176,10         |
| CDQD40KF | 450x450    | 400x400 | 102     | 37,8       | 330,10         |
| CDQD50KF | 650x650    | 500x500 | 102     | 51,5       | 352,80         |
| CDQD60KF | 750x750    | 600x600 | 102     | 62,8       | 458,80         |

LEGENDA

A = Ingombro esterno  
L = Lunghezza  
I = Larghezza  
O = Luce netta  
H = Altezza  
a = Apertura  
S = Spessore  
D = Diametro

CARATTERISTICHE

- 1.SICUREZZA IN ESERCIZIO NEL TRAFFICO STRADALE:**  
prevenzione di incidenti per veicoli e motocicli
- 2.DURABILITÀ:**  
mantenimento nel tempo delle caratteristiche strutturali e funzionali, con grandi vantaggi economici per le amministrazioni che eliminano costi di manutenzione e ripristino
- 3.SILENZIOSITÀ:**  
eliminazione di rumorosità grazie a sistemi antirumore e bassissime tolleranze dimensionali
- 4.ERGONOMIA:**  
prevenzione di traumi professionali per manutentori e tecnici, grazie a sistemi di apertura che minimizzano gli sforzi di sollevamento e manipolazione

